Kubota

TRACTEUR DIESEL KUBOTA

M

M6060/M7060
M8560/M9960

Les nouveaux tracteurs utilitaires haut-de-gamme de la série M offrent des performances optimales et une grande facilité d'utilisation grâce à leurs nouveaux moteurs propres et à leur ergonomie améliorée.

NOUVEAU M

Des tracteurs évolués conçus et construits pour vous et pour l'environnement.

Voici les nouveaux tracteurs M6060/M7060/M8560/M9960. Ces nouveaux tracteurs utilitaires haut-de-gamme de la série M ont été redessinés et équipés de dispositifs évolués tels qu'un système à rampe commune (CRS) avec système de recirculation des gaz d'échappement (EGR) et pot d'échappement à filtre à particules diesel (DPF) pour offrir un fonctionnement puissant, propre et économique. Nous avons conçu une cabine plus ergonomique pour faciliter l'utilisation, afin de vous donner la confiance nécessaire pour aborder les travaux difficiles avec aisance, tout en respectant l'environnement. Travaillez avec une fierté absolue dans la nouvelle série M60.

TRACTEUR DIESEL KUBOTA

M6060/M7060
M8560/M9960

Les moteurs propres et peu bruyants de Kubota sont respectueux de l'environnement et de l'utilisateur.

NOUVEAU M

Nouveau moteur Kubota à système à rampe commune (CRS)

M6060: 63,5 HP
M7060: 71 HP
M8560: 85,5 HP
M9960: 100 HP

Bruit réduit et vibrations réduites

Pour contribuer à réduire la fatigue et le stress de l'opérateur, les moteurs à CRS sont conçus spécialement de façon à minimiser le bruit et les vibrations. Pour cela, ils font appel à plusieurs technologies innovantes. Le bruit est réduit au moyen d'un support de vilebrequin à cadre en échelle, qui offre aux moteurs une structure plus rigide. Par ailleurs, un train d'engrenage sur le côté du volant d'inertie réduit le bruit de broutement des engrenages provoqué par la torsion du vilebrequin. Les vibrations sont absorbées au moyen de balanciers compacts intégrés.

Gestion de régime constant

Tous les moteurs permettent la commande électronique du régime moteur. L'activation du système d'une simple pression du commutateur maintient la vitesse de rotation du moteur quasi constante afin d'éviter une baisse de régime de la PDF et de permettre un fonctionnement stable. Le travail avec les équipements entraînés par la PDF en est d'autant plus efficace.

La série M60 est conforme aux dernières normes d'émissions de l'EPA (année 2013)

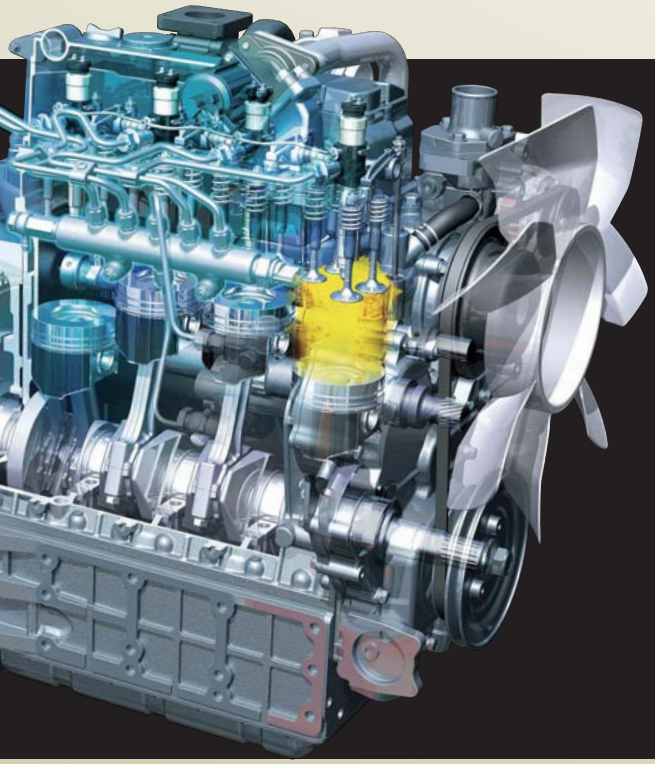
Les moteurs (CRS) des tracteurs M6060/M7060 sont conformes aux normes d'émission Tier IV de l'EPA.

Pot d'échappement à filtre à particules diesel (DPF)

**Commutateur de gestion de régime constant*

OTEUR

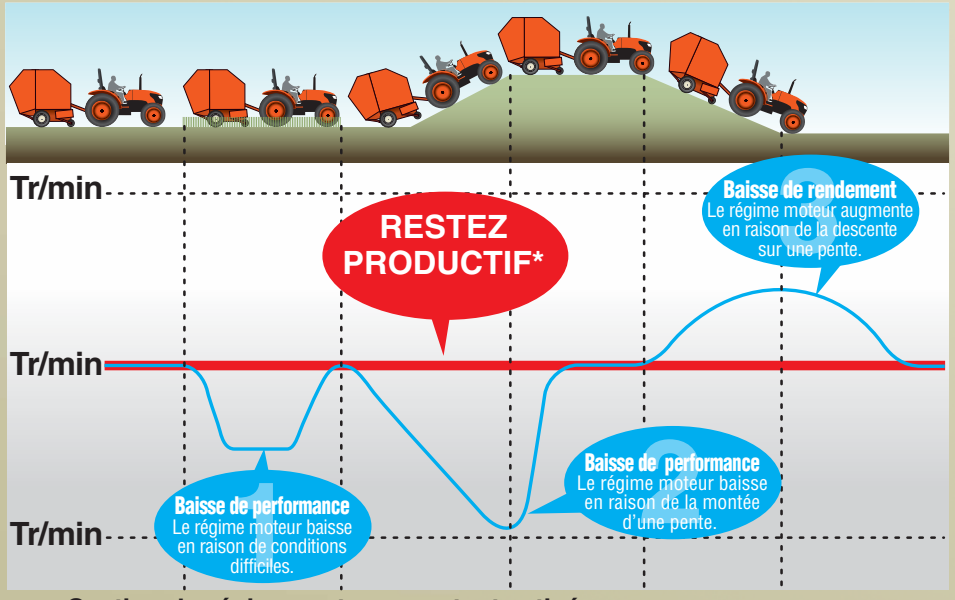
Système d'injection directe centrale à 4 soupapes



Système d'injection à rampe commune (CRS) avec système de recirculation des gaz d'échappement (EGR) et échappement à filtre à particules diesel (DPF)

Le CRS contrôle électroniquement la distribution et la quantité de carburant injectée et produit des injections haute pression étagées plutôt qu'en une seule fois de façon à optimiser la combustion, ce qui se traduit par une meilleure performance, une consommation moindre et un moteur moins bruyant. Son association avec le pot d'échappement à filtre à particules diesel (DPF) et le système de recirculation des gaz d'échappement (EGR) permet de réduire les émissions conformément aux dernières normes d'émission.

• Restez productif à la ferme avec la gestion de régime constant


Tr/min
RESTEZ PRODUCTIF*
Baisse de rendement
Le régime moteur augmente en raison de la descente sur une pente.
Tr/min
Baisse de performance
Le régime moteur baisse en raison de conditions difficiles.
Baisse de performance
Le régime moteur baisse en raison de la montée d'une pente.
Tr/min

Gestion du régime moteur constant activée
Gestion du régime moteur constant désactivée

**Le régime moteur baisse si la charge dépasse la capacité du moteur.*

Remarque :
Dans un moteur à régulation mécanique, le régime du moteur varie en fonction des accroissements et des baisses de la charge. Par exemple, lors de travaux sur un terrain vallonné, la charge augmente et le régime moteur baisse lorsque le tracteur monte une pente et, inversement, la charge diminue dans la descente. Ces variations de régime du moteur influent sur la vitesse de déplacement et des équipements entraînés par la PDF. Pour minimiser ces effets, l'opérateur doit constamment ajuster la vitesse de déplacement au moyen du levier d'accélérateur à main. Lorsque le commutateur de gestion de régime constant est activé, le régime moteur est maintenu quasi constant face à un certain degré de fluctuations des conditions de travail. Cela améliore la précision de travail sans qu'il soit nécessaire de se soucier d'ajuster la vitesse de déplacement et le levier d'accélérateur à main. La plage dans laquelle une vitesse constante peut être maintenue est limitée. Si une charge dépassant la capacité du moteur est appliquée, le régime du moteur baisse. L'objet du système de gestion de régime constant n'est pas d'accroître la puissance du moteur.

Avec un choix de trois transmissions, votre tracteur offrira sans difficulté les performances qu'il vous faut.

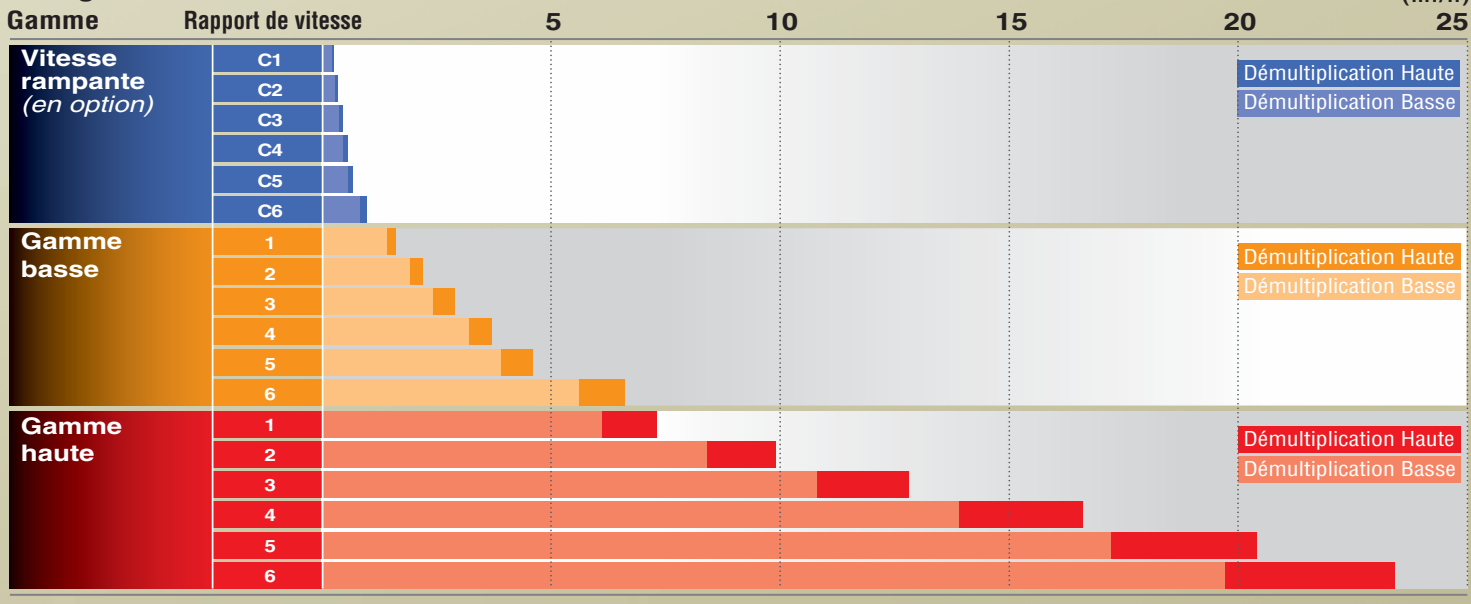
TRANSMIS

MODÈLE M9960 CAB 4RM

Transmission AV24/AR24 avec démultiplication (option usine)

Les modèles M9960 avec cabine peuvent être équipés de la transmission AV24/AR24 pour ceux qui exigent des performances maximales. Avec six rapports synchronisés dans le sélecteur principal, la démultiplication qui permet des changements de rapport instantanés vers le haut et le bas et une plage haute/basse, elle offre 24 rapports en marche avant et 24 en marche arrière.

VITESSE DE DÉPLACEMENT DE M9960 HDCC24 (AV24/AR24 avec démultiplication, pneus arrière 18.4-30) au régime nominal du moteur*



*Lorsque la vitesse de déplacement H6 est sélectionnée, la fonction de surmultiplication limite le régime moteur à un maximum de 2080 tr/min.

SION

3 transmissions au choix !
AV8/AR8
AV12/AR12
AV24/AR24
avec démultiplication

TOUS LES MODÈLES

Transmission AV8/AR8

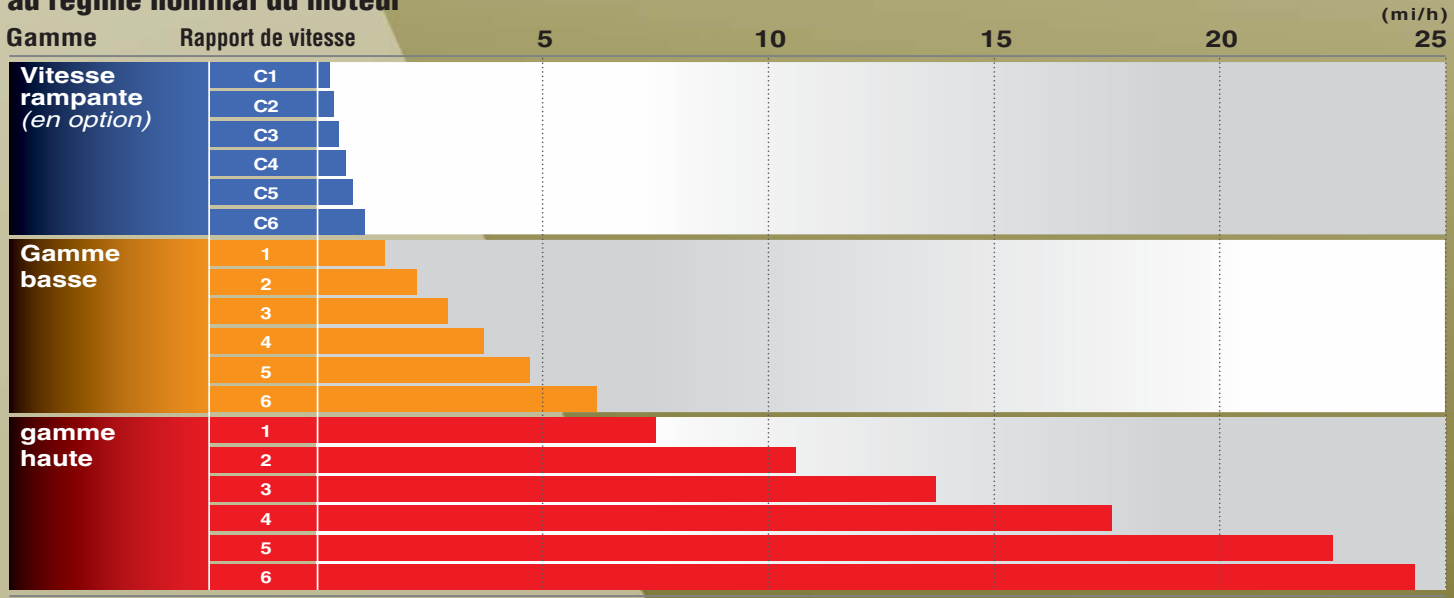
Les quatre rapports synchronisés du sélecteur principal et les gammes haute/basse offrent au tracteur 8 vitesses en marche avant et 8 en marche arrière.

MODÈLES M7060/M8560/ M9960 4RM

Transmission AV12/AR12 (option usine)

Pour les travaux intenses tels que le labour, le fanage et les applications de remorquage, les modèles M7060/ M8560/M9960 4RM peuvent être équipés d'une transmission AV12/AR12. Celle-ci comporte six rapports de sélecteur principal et des gammes haute/basse, pour un total de 12 vitesses en marche avant et 12 en marche arrière.

VITESSE DE DÉPLACEMENT DE M7060 HD12/HDCC12 (AV12/AR12, pneus arrière 16.9-30) au régime nominal du moteur*



Lorsque le rapport H6 est sélectionné, la fonction de surmultiplication limite le régime moteur à 1960 tr/min pour réduire la consommation de carburant.

TRANSMIS

Surmultiplication (modèles AV12/ AR12 et AV24/AR24 seulement)

Lorsque le rapport H6 est sélectionné, la fonction de surmultiplication limite le régime moteur à 1960 tr/min* pour réduire la consommation de carburant.

** 2080 tr/min pour M8560 et M9960.*

Inverseur de marche hydraulique

Notre inverseur de marche hydraulique est meilleur que jamais et permet un passage en douceur et sans effort entre les marches avant et arrière. Avec l'inverseur de marche hydraulique et un levier monté sur la colonne, placé de façon pratique près du volant, le travail se fait avec facilité. Accroissez votre productivité, en particulier lors de l'utilisation de chargeurs, en évitant le besoin d'enfoncer l'embrayage chaque fois que vous changez de direction.

Freins à disque humide hydrauliques

Pour réduire l'effort de l'opérateur et étendre la durabilité globale du tracteur, le modèle M7060 AV12/AR12 et tous les modèles M8560 et M9960 sont à présent équipés de série de freins à disque humide hydrauliques. Ces freins nécessitent moins d'effort sur la pédale et conservent une très grande efficacité même après une utilisation intensive répétée.

Différentiel à glissement limité

Le différentiel à glissement limité à l'avant permet de maintenir une vitesse de déplacement stable en cas de patinage de l'une ou l'autre roue motrice du tracteur. Un équipement de série sur le modèle M7060 4RM et tous les modèles M8560 et M9960, le différentiel à glissement limité est idéal lorsqu'une traction fiable est indispensable.

Verrou de stationnement de la trans-mission (M7060 AV12/ AR12 et tous les modèles M8560 et M9960 seulement)

Le verrou de stationnement peut être actionné depuis le levier de vitesse principal, pour faciliter son utilisation. Ce verrou est très durable et fiable, assurant un stationnement précis sur tout terrain*.

** Un terrain plat est recommandé.*

Embrayage à multiples disques humides

L'embrayage multi-plateaux à disques humides est durable et offre une longue durée de service.

Mode 4RM facile à engager

L'engagement et le débrayage du mode 4 roues motrices sont faciles et rapides, au moyen d'un simple commutateur* ou levier*. Mieux encore, il n'est pas nécessaire d'arrêter le tracteur, même lorsque vous sortez d'un champ sur une route, ce qui vous permet d'être plus efficace. L'indicateur 4WD sur l'affichage à DEL vous permet de savoir si vous être en 4RM. (Ne l'engagez pas lors du transport de charges lourdes ou si une roue arrière patine.)

** Commutateur (électrohydraulique à la volée) sur les modèles M7060 AV12/AR12 et M9960 HDCC24.*

SION

Avec plus d'espace et plus de visibilité, notre cabine est un excellent milieu de travail.

CABINE DE HAUTE

Cabine de haute gamme
La conception innovatrice et élégante de la cabine de la série M offre à l'opérateur un environnement plus spacieux et confortable tout au long de l'année.

Cabine pour climat froid
Équipée pour les climats froids, la nouvelle cabine de haute gamme est équipée de série d'un dégivreur arrière, d'un essuie-glace arrière et d'un alternateur de grande capacité.

Pare-brise supérieur incurvé
L'incurvation supérieure du pare-brise améliore la visibilité vers le haut, ce qui est particulièrement pratique lors du levage du chargeur frontal.

Vitres arrondies
Nous avons arrondi les vitres de la cabine de nos tracteurs de la série M pour améliorer la visibilité et créer un environnement plus spacieux, idéal pour les longues journées dans la cabine. En outre, nous avons augmenté la surface vitrée de la porte de cabine, facilitant l'entrée et la sortie de la cabine.

Garde-boues larges
Les larges garde-boues arrondis protègent l'opérateur des éclaboussements de boue.

Essuie-glace avant
Pour améliorer la visibilité par temps pluvieux, la série M comporte un essuie-glace avant de type pantographe. Cette configuration unique confère une plus grande couverture à l'essuie-glace.

GAMME

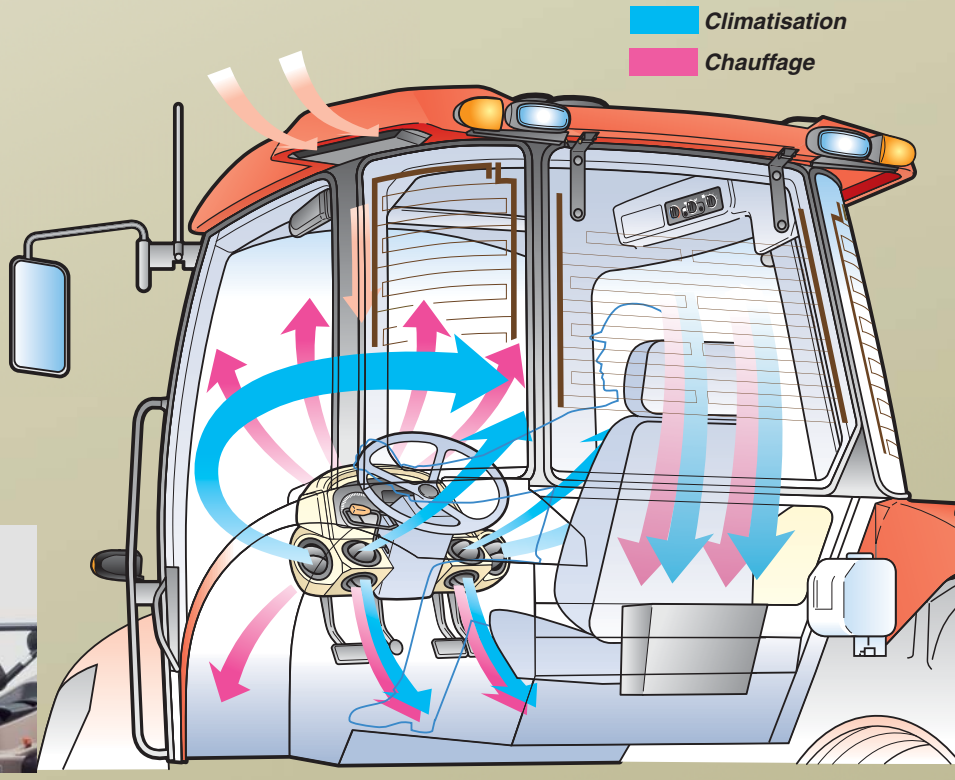
La cabine spacieuse et ergonomique offre un milieu de travail confortable.

CONFORT

Nouvelle plateforme fonctionnelle
La cabine a été redessinée de façon plus ergonomique. Tous les leviers (à l'exception du levier 4RM) et commutateurs électriques sont placés sur le côté droit pour permettre un accès facile et une utilisation sans interruption.

Siège confortable
Conçu spécifiquement pour absorber les chocs et réduire la fatigue de l'opérateur. Le dossier inclinable et les accoudoirs de série améliorent le confort et les modèles à arceau de sécurité comportent un espace pratique dans le dossier pour ranger les manuels. Pour offrir un meilleur amortissement des chocs, les modèles à cabine sont proposés avec le siège à suspension pneumatique en option.

Hauteur de plafond
La traverse cintrée à l'avant de la cabine et le déplacement des éléments du climatiseur ont permis d'augmenter la hauteur du plafond. Cela offre non seulement un plus grand dégagement au-dessus de la tête, mais aussi une meilleure visibilité globale, en particulier lorsque le chargeur frontal est utilisé.



Volant inclinable facile à régler
Le volant de direction de la cabine peut être repoussé lorsqu'on descend du tracteur. Il suffit d'appuyer sur une pédale et de relever le volant jusqu'à sa position d'origine.

Chauffage/climatisation

Le système de chauffage et de refroidissement est à présent placé sous le siège. La circulation globale de l'air dans la cabine a été optimisée par les vitres arrondies de la cabine, ainsi que par le placement des bouches d'air dans la colonne de tableau de bord pour vous rafraîchir dans la chaleur de l'été et vous réchauffer pendant l'hiver, offrant un confort pendant toutes les saisons.

L'air circule à travers le pare-brise pour éviter le gel, le givre et la buée.

Équipement de série

- Phares de travail halogènes avant
- Essuie-glace et lave-glace avant
- Phares de travail halogènes arrière
- Plafonnier intérieur
- Rétroviseurs extérieurs gauche et droit
- Pare-soleil
- Porte-gobelet
- Allume-cigare
- Connecteur de remorque 7 broches
- Connecteur 12 V 3 broches
- Essuie-glace et lave-glace arrière*
- Dégivreur arrière*
- Alternateur 100 A*

** pour climats froids*

Options

- Siège à suspension pneumatique
- CD/radio avec bande météorologique et port MP3
- Radio AM/FM avec bande météorologique et port MP3

Une solidité, une durabilité et une fiabilité à long terme et s'attaquer avec aisance à une variété de tâches.

ULTRA-ROBUS

Système hydraulique

La série M est équipée d'un système hydraulique de pointe. Les vérins hydrauliques externes améliorent la puissance de levage et facilitent l'entretien. La pompe (attelage et télécommande) a une importante capacité de 16,2 gal/min sur le M7060 AV12/AR12 et de 17 gal/min sur le M8560/M9960 (15,9 gal/min sur les modèles à arceau de sécurité). Cela permet des temps de cycle rapides du chargeur frontal, ce qui optimise le rendement et simplifie l'utilisation. Le système comporte une valve hydraulique à distance (SCD) de série, avec la possibilité d'en ajouter 2 autres en option. Une valve de contrôle du débit est proposée en option pour réguler l'écoulement du liquide hydraulique.

PDF hydraulique indépendante

La PDF hydraulique indépendante facilite les travaux les plus ardus, que ce soit lors de la traction, levage, coupe ou mise en balles. Avec l'engagement à automodulation au moyen d'un interrupteur électrique de PDF, les accessoires tels qu'une faucheuse arrière s'embrayent en douceur. Le frein de PDF s'engage lorsque l'embrayage est désactivé afin d'immobiliser fermement l'arbre de PDF. L'embrayage de PDF peut être engagé et débrayé hydrauliquement à la volée. Les travaux de fanage, de fenaison ou la pulvérisation de verger n'en sont que plus efficaces.

Attelage 3 points

Les attelages 3 points de catégorie I / II permettent un raccordement simple et rapide des accessoires montés à l'arrière. Sur le M6060 et le M7060, la capacité est de 3307 lb (1500 kg). Sur le M8560 et le M9960, elle est de 4630 lb (2100 kg), avec une option de 7275 lb (3300 kg). Sur le modèles M8560/M9960 à transmission AV12/AR12 et AV24/AR24, elle est de 7275 lb (3300 kg).

Bras inférieurs à extrémités télescopiques

Les bras inférieurs avec extrémités télescopiques, de série sur tous les modèles, facilitent encore le raccordement des accessoires.

PDF à économie de carburant

La PDF 540/540E est de série sur les M7060HD12/HDCC12 (en option sur les modèles AV8/AR8 et tous les modèles M6060/M8560/M9960). Pour passer la PDF en mode économique, il suffit de placer le levier en position 540E. Le moteur fonctionne à un régime moindre pour économiser le carburant et réduire le bruit d'exploitation tout en continuant de faire tourner la PDF à 540 tr/min. En mode économique, le régime PDF de 540 tr/min est disponible à un régime moteur de 1828 tr/min sur les modèles M6060/M7060 et à un régime moteur de 1519 tr/min sur M8560/M9960.

Tiges de relevage flottantes

Les tiges de relevage flottantes sont fournies de série des deux côtés sur le M8560 et le M9960. Les tiges de relevage flottantes confèrent aux tracteurs M8560/M9960 une conduite plus en douceur et une meilleure adhérence lorsque l'attelage 3 points est utilisé, notamment sur terrain accidenté.

Essieu avant à engrenage conique

L'essieu avant à engrenage conique offre à la série M60 une meilleure maniabilité d'ensemble. Il permet des rayons de braquage encore serrés qu'auparavant, avec un incroyable angle de braquage de 55 degrés. Cela facilite les travaux dans les espaces restreints. Le différentiel à glissement limité* à l'avant et le blocage de différentiel à l'arrière sont des équipements de série, offrant une stabilité et une adhérence supplémentaire sur les terrains difficiles.

** Non disponible sur le M6060*

Attelage 3 points de haute capacité en option

Des vérins de grand diamètre peuvent renforcer de 50 % la puissance de levage, idéal pour les gros accessoires et les travaux agricoles lourds. Ils sont proposés en option sur les modèles M8560 et M9960 (de série sur les modèles 12 vitesses HD12/HDCC12 et 24 vitesses HDCC24).

pour résister au temps

TE

Le chargeur frontal de la série M privilégie la puissance et la capacité de levage.

CHARGEUR FR

Caractéristiques des chargeurs frontaux

Modèle		LA1154		LA1353	
Modèles de tracteurs		M6060, M7060		M8560, M9960	
Point fixe du vérin de flèche		Position hauteur	Position puissance	Position hauteur	Position puissance
Hauteur de levage maximale (axe du pivot)	po. (mm)	132,7 (3370)	117,2 (2977)	145,7 (3700)	131,9 (3350)
Dégagement avec équipement de déversement	po. (mm)	101,5 (2577)	85,5 (2172)	110,6 (2808)	94,7 (2405)
Portée à la hauteur maximale	po. (mm)	18,0 (458)	35,9 (911)	29,1 (738)	45,2 (1149)
Angle de déversement maximum	degrés	43	60	52	64
Portée avec accessoire au sol	po. (mm)	76,7 (1947)		87,9 (2233)	
Angle de rétraction maximum	degrés	43		40	
Profondeur de creusage (godet horizontal)	po. (mm)	5,3 (134)	4,4 (111)	7,8 (198)	7,3 (185)
Hauteur totale en position de port	po. (mm)	61,9 (1573)		66,7 (1695)	
Largeur / capacité godet (comble)	po. /pi³ (m³)	72 / 19,43 (0,55)		72 / 19,43 (0,55), 84 / 22,60 (0,64)	
Capacité de levage (centre du godet)	lb. (kg)	2326 (1055)	2536 (1150)	2866 (1300)	2977 (1350)
Capacité de levage à hauteur max. à l'axe de pivot	lb. (kg)	2469 (1120)	2928 (1328)	3790 (1810)	4144 (1880)
Temps de montée jusqu'au sommet à vide *1)	s	4,7		4,6	
Temps de rabaissement à vide (mise à l'arrêt) *1)	s	3,6		3,1	
Temps de rétraction de l'accessoire	s	3,0		2,6	
Temps de déversement de l'accessoire	s	2,8		2,2	

*1) avec soupapes standard

ONTAL

Puissance et hauteur de levage

Les deux points fixes de vérin de flèche séparés (position puissance et position hauteur) vous permet de privilégier la puissance ou la hauteur de levage du chargeur frontal de la série M, en fonction de vos besoins. Lors de l'utilisation d'une fourche à palette ou d'une pique à balles, l'opérateur peut régler le point fixe de façon à disposer d'une plus grande hauteur de levage. Le réglage inférieur offre une plus grande puissance pour les travaux au godet.

Tubes de vérins protégés

Pour mieux protéger le système hydraulique du tracteur et offrir une meilleure visibilité à l'opérateur, les tubes hydrauliques sont disposés à l'intérieur de la flèche du chargeur. Des caches de tubes hydrauliques offrent une protection supplémentaire contre l'usure.

Montage/démontage rapide

Le chargeur frontal se monte et se démonte rapidement sans aucun outillage. Cela se fait en un instant grâce aux béquilles et aux broches de fixation de la flèche, ce qui accroît d'autant la productivité et la polyvalence du tracteur.

Mécanisme à 4 leviers

Grâce au mécanisme de godet à 4 leviers, les angles de rétraction et de déversement ont été augmentés, permettant un ramassage et un déversement plus rapides.

Attelage rapide de type européen

Accessoire de série sur les chargeurs frontaux LA1154/ LA1353, l'attelage rapide vous permet de monter et de démonter rapidement des accessoires de type européen. Les accessoires proposés sont le godet, la fourche à palette et la pique à balles Kubota d'origine.

Châssis

Le châssis du chargeur frontal a été construit en acier fort et sa configuration a été simplifiée par l'élimination de contreficheset de connecteurs. Cela permet de réduire l'effort et le temps nécessaires pour monter le chargeur frontal et permet une meilleure visibilité.

Capuchons en caoutchouc

Les capuchons en caoutchouc évitent les égouttements de graisse afin de préserver la propreté de la tenue de l'opérateur. Ces capuchons confèrent également une apparence plus attrayante au chargeur frontal.

Commande par « joystick »

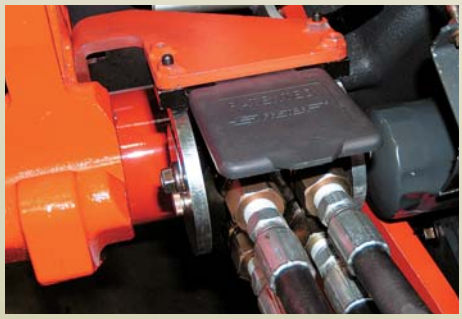
Placée sur l'avant de la console de commande pour faciliter son accès, la manette permet de contrôler d'une seule main les mouvements et la vitesse du chargeur. Le circuit série permet d'actionner simultanément la flèche et le godet, alors que le circuit de déversement du godet à récupération permet un déversement rapide assurant un fonctionnement efficace à temps de cycle rapides.

Amortisseur KSR

L'amortisseur KSR (Kubota Shockless Ride) absorbe les chocs du chargeur frontal et réduit la fatigue de l'opérateur. Cette option est idéale si les tâches comprennent un grand nombre de virages serrés ou le levage et le déversement de lourdes charges. Cela élimine littéralement le « rebond » de la manutention des balles rondes.

Connecteur rapide hydraulique à levier unique

Le connecteur rapide en option permet à l'opérateur de raccorder les quatre boyaux en une fois. Le montage et le démontage en sont d'autant plus faciles et rapides.



Valve de 3e fonction

La valve de 3e fonction en option étend le champ d'utilisation du chargeur frontal en permettant l'utilisation d'un godet à grappin et de divers autres accessoires à commande hydraulique. La valve de 3e fonction peut être activée au moyen de boutons situés dans la poignée du « joystick ».

Spécifications

Modèle			M6060	M7060	
			4RM	4RM	
Arceau de sécurité / cabine			HD / HDCC	HD / HDCC	HD12 / HDCC12
Moteur			V3307-CR-TE4		
Type (marque : KUBOTA)			4 cylindres en ligne, système d'injection directe à rampe commune		
Nbre de cylindres / Aspiration			4 / turbocompression		
Puissance nette du moteur*		HP (kW)	63,5 (47,4)	71 (53,0)	
Puissance de la PDF		HP (kW)	56 (41,7)	64 (47,7)	
Cylindrée totale		po³ (cc)	203 (3331)		
Régime nominal moteur	Arceau/Cab.	tr/min.	2400		
Capacité réservoir	Arceau/Cab.	gal. (ℓ)	18,5 (70) / 23,8 (90)		
Alternateur	Arceau/Cab.	A	45 / 100		
Transmission					
Nbre de rapports			AV8 / AR8		AV12 / AR12
Changement de vitesse principal			Totalement synchronisé (4 vitesses)		Totalement synchronisé (6 vitesses)
Démultiplication (Haut-Bas)			S.O.		
Inverseur de marche			Inverseur de marche hydraulique		
Type d'embrayage principal			Disque humide multiple		
Type de frein			Disque humide mécanique		Disque humide hydraulique
Verrouillage différentiel (avant / arrière)			S.O. / Mécanique	Différentiel à glissement limité / Mécanique	
Type d'embrayage 4RM			Mécanique, à la volée		Mécanique, à la volée / Électrohydraulique, à la volée
PDF					
Type			PDF indépendante, embrayage électrohydraulique avec frein		
Régime		tr/min.	540 (540 / 540E : OPT)		540 / 540E
Système hydraulique					
Capa. pompe (attelage 3 points) arceau/cab.		gpm (ℓ/min.)	11,0 (41,6)		16,2 (61,5)
Attelage 3 points			Bras inférieurs à extrémités télescopiques, stabilisateurs télescopiques		
Catégorie			I / II		
Système de commande			Commande de position, d'effort (à contrôle par tirant supérieur) et mixte		
Capa. de levage à 24 po derrière pt. de levage		lb. (kg)	3307 (1500)		
Type de vérin			Deux vérins externes		
Nombre de valves à distance de série			1 (2e, 3e et valve de contrôle du débit en option)		
Autres caractéristiques					
Système 4RM			À engrenage conique		
Direction			Servodirection hydrostatique		
Colonne inclinable			De série		
Type de capot / Type de pédale			Ouvert complet, incliné, acier / Suspendue		
Type poste de conduite (monté ISO à tapis caoutchouc)			Semi-plat sur les modèles à arceau, plat sur les modèles à cabine		
Type de tableau de bord			Électronique		
Forme des garde-boues			Larges, arrondis		
Dimensions des pneus standards					
Avant			9,5-24		
Arrière			16,9-28	16,9-30	
Dimensions et poids					
Longueur totale	Modèles arceau	po. (mm)	138,0 (3505)		
	Modèles cab.	po. (mm)	138,0 (3505)		
Hauteur totale	Dessus arceau	po. (mm)	96,9 (2460)	97,2 (2470)	
	Dessus de la cabine	po. (mm)	100,6 (2555)	101,0 (2565)	
Largeur totale (minimale)		po. (mm)	73,0 (1860)		
Empattement	Modèles avec arceau	po. (mm)	83,1 (2110)		
	Modèles avec cab.	po. (mm)	83,1 (2110)		
Garde au sol (essieu avant)		po. (mm)	18,1 (460)		
Largeur bande roulement	Avant	po. (mm)	55,9-59,8 (1420-1520)		
	Arrière	po. (mm)	55,9-67,7 (1420-1720)		
Rayon de braquage (sans frein)		pi. (m)	11,8 (3,6)		
Poids du tracteur	Modèles avec arceau	lb. (kg)	5005 (2270)		5027 (2280)
	Modèles avec cab.	lb. (kg)	5358 (2430)		5380 (2440)

**SAE J1349*

La compagnie se réserve le droit de modifier les spécifications ci-dessus sans préavis. Cette brochure est fournie à des fins de description seulement. Certains des articles illustrés dans cette brochure sont des équipements en option, non de série. Pour toute information sur la garantie, la sécurité et les produits, veuillez vous adresser à votre concessionnaire Kubota local.

Pour votre sécurité, KUBOTA recommande vivement l'utilisation un arceau de sécurité (ROPS) et le port de la ceinture de sécurité dans toutes les applications. Pour une information complète sur l'utilisation, consultez le manuel de l'opérateur.

M8560		M9960		
4RM		4RM		
HD / HDCC	HD12 / HDCC12	HD / HDCC	HD12 / HDCC12	- / HDCC24
V3800-CR-TIE4				
4 cylindres en ligne, système d'injection directe à rampe commune		4 cylindres en ligne, système d'injection directe à rampe commune avec refroidissement interne		
4 / turbocompression				
85,5 (63,8)		100 (74,6)		
76 (56,7)		89 (66,4)		
230 (3769)				
2400 / 2600				
23,8 (90) / 29,1 (110)				
45 Amp / 100 Amp				
F8 / R8	F12 / R12	F8 / R8	F12 / R12	F24 / R24
Totalement synchronisé (4 vitesses)	Totalement synchronisé (6 vitesses)	Totalement synchronisé (4 vitesses)	Totalement synchronisé (6 vitesses)	
S.O.				De série
Inverseur de marche hydraulique				
Disque humide				
Disque humide hydraulique				
Différentiel à glissement limité / Mécanique				
Mécanique, à la volée				Électrique sur hydraulique
PDF indépendante, embrayage électrohydraulique avec frein				
540 (540 / 540E : OPT, 540 / 1000 : OPT)				
15,9 (60,0) / 17,0 (64,3)				
Bras inférieurs à extrémités télescopiques, stabilisateurs télescopiques				
II				
Commande de position, d'effort (à contrôle par tirant supérieur) et mixte				
4630 (2100), 7275 (3300) : OPT	7275 (3300)	4630 (2100), 7275 (3300) : OPT	7275 (3300)	
Deux vérins externes				
1 (2e, 3e et valve de contrôle du débit en option)				
À engrenage conique				
Servodirection hydrostatique				
De série				
Ouvert complet, incliné, acier / Suspendue				
Semi-plat sur les modèles à arceau, plat sur les modèles à cabine				
Électronique				
Larges, arrondis				
11,2-24 R1		12,4-24 R1		
16,9-30 R1		18,4-30 R1		
148,0 (3760)				
148,0 (3760)				
99,0 (2510)		99,8 (2535)		
100,2 (2545)		101,0 (2570)		
78,0 (1990)		79,0 (2010)		
-				
88,6 (2250)				
18,7 (475)		19,7 (500)		
59,8-63,8 (1520-1620)				
59,8-75,6 (1520-1920)				
13,8 (4,2)				
5820 (2640)		5950 (2700)		
6680 (3030)		6810 (3090)		

Kubota propose également une gamme complète de tracteurs de série M. Ces tracteurs offrent des dimensions, une puissance et des performances suprêmes.

M100GX/M110GX/M126GX/M135GX

M108S

M5640SU/M7040SUH

©2013 Kubota Corporation

KUBOTA CANADA LTÉE
Siège social : 5900 14e avenue, Markham, Ontario L3S 4K4
TÉL. : (905) 294-7477 TÉLÉC. : (905) 294-6651
Visitez notre site internet à : www.kubota.ca

ROPS CEINTURE DE SÉCURITÉ
Installez-les – Gardez-les installés
SÉCURITÉ
C'est la façon de vivre!

Cat.No.5396-01-US Printed in Japan.D.REX.'13-MAR.